

## บทที่ 5

### บทสรุปและข้อเสนอแนะ

จากการตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการ เดอะ ชิกเนเจอร์ แอร์พอร์ต (The SIGNATURE Airport) (รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566) โครงการได้ยึดถือและปฏิบัติตามเงื่อนไขตามที่มาตรการกำหนดได้เป็นส่วนใหญ่ แสดงให้เห็นถึงความตระหนักถึงการให้ความสำคัญในการดูแลรักษาสภาพแวดล้อมของโครงการสามารถสรุปผลการตรวจวัดในแต่ละประเด็นได้ ดังนี้

#### 5.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เดอะ ชิกเนเจอร์ แอร์พอร์ต (The SIGNATURE Airport) ของบริษัท หาดใหญ่ ชิกเนเจอร์ จำกัด ตั้งอยู่ที่ถนนสนามบิน-ลพบุรีราเมศวร์ (ถนนสายหาดใหญ่-สนามบิน) ตำบลควนลัง อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา พบว่าการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการส่วนใหญ่มีการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในด้านต่างๆ อย่างเคร่งครัด ยกเว้น การติดตั้งผ้าใบก่อสร้าง (Mesh sheet) ชนิดกันไฟลามปิดคลุมโดยรอบอาคารตั้งแต่ชั้นล่างถึงชั้นสูงสุดของอาคาร แต่ใช้ตาข่ายกรองแสง (Shading Net) หรือสแลนสีเขียวเพื่อป้องกันฝุ่นละอองจากการก่อสร้างเบื้องต้น และบดบังสายตาจากภารกิจกรมก่อสร้างแทนและการจัดการมูลฝอย ดังนั้น โครงการต้องจัดเตรียมและดำเนินการในส่วนที่ยังไม่ได้ดำเนินการ เพื่อการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการก่อสร้างโครงการต่อไป

#### 5.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการตรวจสอบตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม พบว่า มีการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในด้านต่างๆ อย่างเคร่งครัด และจากการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมบริเวณพื้นที่โครงการ และบริเวณบริษัท ลานทอง 2019 จำกัด มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน สามารถสรุปได้ดังนี้

## 1) คุณภาพอากาศ

1.1) โครงการได้จัดให้มีการตรวจวัดความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง และเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM<sub>10</sub>) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ประจำเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566 จำนวน 2 สถานี ได้แก่ ภายในพื้นที่โครงการ และบริษัท ลานทอง 2019 จำกัด (พื้นที่อ่อนไหว) ซึ่งอยู่ด้านทิศตะวันออกในแนวเส้นทางการเดินทางรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง แต่แต่ละครั้งตรวจวัด 24 ชั่วโมง พบว่า ความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง และเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM<sub>10</sub>) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ทั้ง 2 สถานี มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน

1.2) การตรวจวัดก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO), ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO<sub>2</sub>), ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO<sub>2</sub>) และไฮโดรคาร์บอนทั้งหมด (THC) ประจำเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566 จำนวน 2 สถานี ได้แก่ ภายในพื้นที่โครงการ และบริษัท ลานทอง 2019 จำกัด พบว่า ค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO), ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO<sub>2</sub>), ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO<sub>2</sub>) และไฮโดรคาร์บอนทั้งหมด (THC) ทั้ง 2 สถานี มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน

## 2) เสียง

### 2.1) ผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leg 24 hrs)

ผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leg 24 hrs) ประจำเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566 จำนวน 2 จุด คือ ภายในพื้นที่โครงการ จำนวน 1 จุด และบริเวณบริษัท ลานทอง 2019 จำกัด (พื้นที่อ่อนไหว) ซึ่งอยู่ด้านทิศตะวันออกในแนวเส้นทางการเดินทางรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง จำนวน 1 จุด โดยตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอด 24 ชั่วโมง พบว่า ทั้ง 2 จุด มีระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leg 24 hrs) ไม่เกินค่ามาตรฐาน

### 2.2) ผลการตรวจวัดระดับเสียงสูงสุด (Lmax)

ผลการตรวจวัดระดับเสียงสูงสุด (max) ประจำเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566 จำนวน 2 จุด คือ ภายในพื้นที่โครงการ จำนวน 1 จุด และบริเวณบริษัท ลานทอง 2019 จำกัด (พื้นที่อ่อนไหว) ซึ่งอยู่ด้านทิศตะวันออกในแนวเส้นทางการเดินทางรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง จำนวน 1 จุด โดยตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอด 24 ชั่วโมง พบว่า ทั้ง 2 จุด มีระดับเสียงสูงสุด (max) ไม่เกินค่ามาตรฐาน

### 2.3) ผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน

ผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน ประจำเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566 จำนวน 2 จุด คือ ภายในพื้นที่โครงการ จำนวน 1 จุด และบริเวณบริษัท ลานทอง 2019 จำกัด (พื้นที่อ่อนไหว) ซึ่งอยู่ด้านทิศตะวันออกในแนวเส้นทางการเดินทางรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง จำนวน 1 จุด โดยตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอด 24 ชั่วโมง พบว่า ทั้ง 2 จุด มีระดับเสียงรบกวน ไม่เกินค่ามาตรฐาน

### 3) ความสั่นสะเทือน

โครงการได้จัดให้มีการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน ประจำเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566 จำนวน 2 จุด คือ ภายในพื้นที่โครงการ จำนวน 1 จุด และบริเวณบริษัท ลานทอง 2019 จำกัด (พื้นที่อ่อนไหว) ซึ่งอยู่ด้านทิศตะวันออกในแนวเส้นทางการเดินรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง จำนวน 1 จุด โดยตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอด 24 ชั่วโมง พบว่า ทั้ง 2 จุด มีระดับความสั่นสะเทือนไม่เกินค่ามาตรฐาน